



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul 182 (XXVI) — Nr. 90

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 5 februarie 2014

#### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>		
<b>HOTĂRĂRI ALE SENATULUI</b>		<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>			
6.	— Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Senatului nr. 50/2012 privind aprobarea componenței numerice și nominale a comisiilor permanente ale Senatului ....	2	37. — Ordin al ministrului transporturilor privind autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare.....	9–13	
<b>DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE</b>		<b>ACTE ALE CONSILIULUI SUPERIOR AL MAGISTRATURII</b>			
Decizia nr. 521 din 12 decembrie 2013 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 64 alin. (1) teza întâi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și ale art. 7 lit. h) din Legea poliției locale nr. 155/2010 .....	2–4	129.	— Hotărâre pentru modificarea Regulamentului privind transferul și detașarea judecătorilor și procurorilor, delegarea judecătorilor, numirea judecătorilor și procurorilor în alte funcții de conducere, precum și numirea judecătorilor în funcția de procuror și a procurorilor în funcția de judecător, aprobat prin Hotărârea Plenumului Consiliului Superior al Magistraturii nr. 193/2006 .....	14–15	
<b>HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>		<b>ACTE ALE BĂNCII NAȚIONALE A ROMÂNIEI</b>			
44.	— Hotărâre privind modificarea anexei nr. 8 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului și trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia a unei construcții aflate în administrarea Universității Tehnice „Gheorghe Asachi” .....	5–6	7.	— Circulară privind nivelul ratei dobânzii de referință a Băncii Naționale a României .....	15
50.	— Hotărâre pentru modificarea și completarea unor anexe la Hotărârea Guvernului nr. 971/2002 privind atestarea domeniului public al județului Botoșani, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Botoșani.....	7–8	★		
			Rectificări .....		15

**HOTĂRĂRI ALE SENATULUI****PARLAMENTUL ROMÂNIEI****SENATUL****HOTĂRÂRE****pentru modificarea Hotărârii Senatului nr. 50/2012  
privind aprobarea componenței numerice și nominale  
a comisiilor permanente ale Senatului**

În temeiul prevederilor art. 64 alin. (4) și art. 67 din Constituția României, republicată, precum și ale art. 46 din Regulamentul Senatului, aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare,

**Senatul** adoptă prezenta hotărâre.

**Articol unic.** — Hotărârea Senatului nr. 50/2012 privind aprobarea componenței numerice și nominale a comisiilor permanente ale Senatului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 870 din 20 decembrie 2012, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

— **La anexa nr. I „Componența Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări”:**

— domnul senator Nicolae Șerban — Grupul parlamentar al Partidului Social Democrat — se include în componența comisiei;

— doamna senator Jipa Florina-Ruxandra — Grupul parlamentar al Partidului Social Democrat — se include în componența comisiei în locul doamnei senator Miron Vasilica-Steliana.

*Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din 3 februarie 2014, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

PREȘEDINTELE SENATULUI  
**GEORGE-CRIN LAURENȚIU ANTONESCU**

București, 3 februarie 2014.  
Nr. 6.

**DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE****DECIZIA Nr. 521**

din 12 decembrie 2013

**referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 64 alin. (1) teza întâi  
din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice,  
precum și ale art. 7 lit. h) din Legea poliției locale nr. 155/2010**

Augustin Zegrean	— președinte
Valer Dorneanu	— judecător
Petre Lăzăroiu	— judecător
Mircea Ștefan Minea	— judecător
Daniel Marius Morar	— judecător
Mona-Maria Pivniceru	— judecător
Tudorel Toader	— judecător
Puskás Valentin Zoltán	— judecător
Andreea Costin	— magistrat-asistent

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror  
Antonia Constantin.

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 64 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice,

precum și ale art. 7 lit. h) din Legea poliției locale nr. 155/2010, excepție ridicată de Cristina Dobrițoiu în Dosarul nr. 30.901/4/2012 al Judecătoriei Sectorului 4 București — Secția civilă și care formează obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 404D/2013.

La apelul nominal se constată lipsa părților, față de care procedura de citare este legal îndeplinită.

Cauza fiind în stare de judecată, președintele acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate ca neîntemeiată. În privința neconstituționalității art. 64 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, invocă jurisprudența Curții în materie, respectiv Decizia nr. 1.443 din 3 noiembrie 2011 și Decizia nr. 669 din 18 mai 2010. Referitor la art. 7 lit. h) din Legea nr. 155/2010, arată că persoana sancționată poate formula plângere împotriva modului de aplicare a măsurii dispuse de dispozițiile legale criticate.

## CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

Prin Încheierea din 30 mai 2013, pronunțată în Dosarul nr. 30.901/4/2010, **Judecătoria Sectorului 4 București — Secția civilă a sesizat Curtea Constituțională pentru soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 64 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și ale art. 7 lit. h) din Legea poliției locale nr. 155/2010**, excepție ridicată de Cristina Dobrițoiu într-o cauză privind soluționarea plângerii formulate împotriva procesului-verbal de constatare și sancționare a unei contravenții la regimul circulației pe drumurile publice, referitoare la staționarea neregulamentară.

**În motivarea excepției de neconstituționalitate** se susține, în esență, că norma înscrisă în cuprinsul primei teze a art. 64 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 și reluată în cuprinsul art. 7 lit. h) din Legea nr. 155/2010 instituie o îngădire abuzivă a unui drept fundamental, respectiv dreptul la proprietate privată consacrat de art. 44 din Constituție, inviolabil în condițiile legii organice, potrivit art. 136 alin. (5) din Constituție, cu nerespectarea condițiilor impuse în cuprinsul art. 53 din Constituție, cel puțin sub aspectul necesității și proporționalității măsurii.

Astfel, autoarea excepției arată că simpla încălcare a unei reguli de circulație privind staționarea neregulamentară nu poate fi de natură să justifice ridicarea, transportul și depozitarea autovehiculului staționat fără acordul proprietarului.

De altfel, arată că taxele aplicabile sunt prohibitive, imposibilitatea achitării acestora poate duce chiar la pierderea proprietății asupra bunului respectiv, ca urmare a aplicării măsurilor de executare silită.

Mai arată că o asemenea măsură ar putea fi eventual justificată doar dacă este dispusă pentru fluidizarea traficului, respectiv pentru înlăturarea vehiculelor care constituie un obstacol pentru circulația pe drumurile publice. Astfel, ar trebui să se ajungă la dispunerea măsurii de transport și depozitare a autovehiculului doar dacă alte soluții pentru fluidizarea traficului nu sunt mai puțin oneroase și mai la îndemână.

Mai departe, susține că îngădirea dreptului de proprietate se poate face doar în condițiile art. 53 din Constituție, or este greu de justificat necesitatea ridicării și transportul pe distanțe mari a unui autoturism care nu afectează cu nimic buna desfășurare a traficului, dar care a fost parcat într-un loc interzis din lipsa unui loc de parcare amenajat.

De asemenea, susține că este greu de dovedit aplicarea nediscriminatorie a măsurii în cazul miilor de mașini staționate neregulamentară.

În concluzie, arată că normele criticate restrâng exercițiul dreptului de proprietate, nu se raportează doar la situații care pun în pericol circulația rutieră, nu sunt justificate în mod rezonabil prin apărarea drepturilor și intereselor cetățenilor și nu respectă condițiile necesității și proporționalității impuse de art. 53 alin. (2) din Constituție.

**Judecătoria Sectorului 4 București — Secția civilă** consideră că textele criticate sunt constituționale, reglementând o măsură tehnico-administrativă menită să asigure desfășurarea în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice, prin îndepărtarea autovehiculelor parcate neregulamentară.

Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate.

**Guvernul** apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, dispozițiile legale criticate nu încalcă prevederile

constituționale la care autorul excepției se raportează, deoarece acestea reglementează o măsură tehnico-administrativă menită să asigure desfășurarea în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice, prin îndepărtarea din spațiul rezervat circulației rutiere a autovehiculelor parcate neregulamentară.

În ceea ce privește critica de neconstituționalitate raportată la art. 44 și 136 din Constituție, consideră că nu poate fi reținută, deoarece dreptul de proprietate nu este un drept absolut, ci poate fi supus anumitor limitări rezonabile.

Întrucât nu este încălcat niciun drept sau nicio libertate fundamentală, apreciază că dispozițiile art. 53 din Constituție nu au incidență în cauză.

**Avocatul Poporului** consideră că dispozițiile legale criticate sunt constituționale, întrucât nu se pune problema unei privări de proprietate, ci doar a limitării, temporare, a exercițiului a două dintre atributele dreptului de proprietate, și anume posesia și folosința, rămânând neafectată prerogativa dispoziției, care este de esență dreptului de proprietate. De altfel, măsura instituită prin textul de lege criticat reprezintă o sancționare a atitudinii culpabile a conducătorului auto care a nesocotit normele legale referitoare la staționarea vehiculelor.

Mai consideră că nu se poate reține nici nesocotirea dispozițiilor art. 53 din Constituție, deoarece există un raport de proporționalitate rezonabil între scopul urmărit și mijloacele folosite.

**Președinții celor două Camere ale Parlamentului** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

## CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctele de vedere ale Guvernului și Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, reține următoarele:

Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie, potrivit încheierii de sesizare, dispozițiile art. 64 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și dispozițiile art. 7 lit. h) din Legea poliției locale nr. 155/2010, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 488 din 15 iulie 2010. Analizând motivarea excepției, Curtea constată că în realitate prevederile legale vizate prin criticile de neconstituționalitate formulate sunt doar cele ale primei teze ale alin. (1) al art. 64 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, precum și cele ale art. 7 lit. h) din Legea poliției locale nr. 155/2010, texte de lege care au următorul cuprins:

— Art. 64 alin. (1) teza întâi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002: „(1) *Poliția rutieră poate dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentară pe partea carosabilă. [...].*”;

— Art. 7 lit. h) din Legea poliției locale nr. 155/2010: „*În domeniul circulației pe drumurile publice, poliția locală are următoarele atribuții: [...] h) constată contravenții și aplică sancțiuni pentru încălcarea normelor legale privind oprirea, staționarea, parcare autovehiculelor și accesul interzis, având dreptul de a dispune măsuri de ridicare a autovehiculelor staționate neregulamentară.*”

În opinia autoarei excepției de neconstituționalitate prevederile legale criticate contravin art. 44 privind dreptul de proprietate privată, art. 53 privind restrângerea exercițiului unor

drepturi sau al unor libertăți, art. 136 privind proprietatea din Constituție.

Examinând excepția de neconstituționalitate invocată, Curtea Constituțională reține următoarele:

1. Prevederile legale criticate reglementează posibilitatea poliției rutiere de a dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe parte carosabilă, având dreptul de a constata contravenții și de a aplica sancțiuni pentru încălcarea normelor legale privind oprirea, staționarea, parcarea autovehiculelor și accesul interzis.

Partea carosabilă reprezintă porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel, astfel cum rezultă din prevederile art. 6 pct. 23 din ordonanța de urgență.

Scopul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, potrivit art. 1 alin. (2), este acela de a asigura desfășurarea fluentă și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor respective, a proprietății publice și private, precum și a mediului.

În ceea ce privește înlăturarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă, Curtea constată că sintagma „constituie un obstacol pentru circulația publică” se regăsește, de altfel, în forma inițială a ordonanței de urgență, dar nu a fost păstrată în prezent. Acest aspect ține de opțiunea și politica legiuitorului în ceea ce privește stabilirea cadrului necesar pentru buna și fluenta desfășurare a traficului rutier.

În consecință, Curtea constată că este neîntemeiată susținerea autoarei excepției de neconstituționalitate potrivit căreia ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar urmărește un scop legitim numai în măsura în care constituie un obstacol pentru circulație.

2. Analizând critica de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 64 alin. (1) teza întâi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 și art. 7 lit. h) din Legea nr. 155/2010 privind conținutul și limitele dreptului de proprietate și caracterul inviolabil al proprietății private, Curtea constată că nici aceasta nu poate fi reținută.

Textele de lege criticate reglementează o „măsură tehnico-administrativă menită să asigure desfășurarea circulației pe drumurile publice în condiții de siguranță, prin îndepărtarea de

pe spațiul rezervat circulației rutiere a autovehiculelor staționate în acea zonă în pofida regulilor stabilite prin lege privind oprirea și staționarea acestora”, astfel cum s-a reținut prin Decizia nr. 691 din 5 mai 2009, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 411 din 16 iunie 2009.

Cu acel prilej, Curtea a mai constatat că „nu poate reține critica referitoare la încălcarea dreptului de proprietate privată, întrucât dreptul de proprietate nu este un drept absolut, ci poate fi supus anumitor limitări rezonabile”.

Curtea a reținut că în ipoteza de față nici măcar nu se pune problema unei privări de proprietate, ci doar a limitării a două dintre atributele dreptului de proprietate, și anume posesia și folosința, rămânând neafectată prerogativa dispoziției, care este de esența dreptului de proprietate. Mai mult, această limitare a posesiei și folosinței este doar temporară, încetând de îndată ce proprietarul autovehiculului staționat neregulamentar achită contravaloarea cheltuielilor necesitate de ridicarea, transportul și depozitarea acestuia. De altfel, măsura instituită prin textul de lege criticat reprezintă o sancționare a atitudinii culpabile a conducătorului auto care a nesocotit normele legale referitoare la staționarea vehiculelor.

Neintervenind elemente noi, de natură să determine schimbarea acestei jurisprudențe, soluția pronunțată de Curte prin decizia menționată, precum și considerentele care au fundamentat-o sunt valabile și în prezenta cauză.

Așadar, având în vedere scopul urmărit, mijloacele folosite, precum și existența unui just echilibru între interesele individuale și cele generale, Curtea constată că prin textele legale criticate legiuitorul a reglementat o limitare rezonabilă a atributelor de posesie și folosință ale dreptului de proprietate, ceea ce reprezintă o expresie a textului constituțional referitor la competența legiuitorului de a stabili limitele dreptului de proprietate.

Întrucât nu este încălcat niciun drept sau nicio libertate fundamentală invocate în susținerea excepției, Curtea reține că dispozițiile art. 53 din Constituție nu au incidență în cauză.

3. Cât privește aspectele referitoare la modul de interpretare și aplicare a dispozițiilor legale criticate de către agenții Poliției rutiere, acestea nu intră în competența de soluționare a Curții Constituționale, ci a instanțelor judecătorești, cărora persoana nemulțumită li se poate adresa pe calea plângerii împotriva procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției prin care s-a dispus aplicarea măsurii reglementate de aceste dispoziții.

Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992,

## CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de Cristina Dobrițoiu în Dosarul nr. 30.901/4/2012 și constată că dispozițiile art. 64 alin. (1) teza întâi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și ale art. 7 lit. h) din Legea poliției locale nr. 155/2010 sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Judecătoriei Sectorului 4 București — Secția civilă și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Pronunțată în ședința din data de 12 decembrie 2013.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE

**AUGUSTIN ZEGREAN**

Magistrat-asistent,  
**Andreea Costin**



# HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

#### privind modificarea anexei nr. 8 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului și trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia a unei construcții aflate în administrarea Universității Tehnice „Gheorghe Asachi”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 10 alin. (2) și art. 20 alin. (1) din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, al art. 2 alin. (1) și (2) din Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 112/2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ-teritoriale, aprobată prin Legea nr. 246/2001,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Anexa nr. 8 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.020 și 1.020 bis din 21 decembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică în sensul indicării corespunzătoare a datelor de identificare și a codului unic de identificare (CUI) ale titularului dreptului de administrare asupra imobilelor prevăzute în anexa nr. 1, potrivit Hotărârii Guvernului nr. 480/2005 privind transmiterea unor imobile, proprietate publică a statului, din administrarea Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor în administrarea Ministerului Educației și Cercetării, pentru Universitatea „Alexandru Ioan Cuza” din Iași.

Art. 2. — (1) Se aprobă trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia a unei construcții aflate în administrarea Universității Tehnice „Gheorghe Asachi”, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 2.

(2) Trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia se face în vederea scoaterii din funcțiune și casării, în condițiile legii.

Art. 3. — Ministerul Educației Naționale își va actualiza în mod corespunzător datele din evidența cantitativ-valorică și, împreună cu Ministerul Finanțelor Publice, va opera modificarea și completarea corespunzătoare a anexei nr. 8 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR-VIOREL PONTA**

Contrasemnează:  
Ministrul educației naționale,  
**Remus Pricopie**  
Ministrul delegat pentru învățământ superior, cercetare științifică și dezvoltare tehnologică,  
**Mihnea Cosmin Costoiu**  
Viceprim-ministru,  
ministrul finanțelor publice,  
**Daniel Chițoiu**  
Ministrul delegat pentru buget,  
**Liviu Voinea**

## DATELE DE IDENTIFICARE

ale imobilului — construcții și teren — care se modifică în sensul indicării corespunzătoare a datelor de identificare și a codului unic de identificare (CUI) ale titularului dreptului de administrare, potrivit Hotărârii Guvernului nr. 480/2005 privind transmiterea unor imobile, proprietate publică a statului, din administrarea Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor în administrarea Ministerului Educației și Cercetării, pentru Universitatea „Alexandru Ioan Cuza” din Iași

Ministerul Educației Naționale (CUI 13729380)

Nr. MF	Codul de clasificare	Datele de identificare		Persoana juridică ce administrează
		Descrierea tehnică	Adresa	
62778	8.28.01	Teren stație meteo Rarău: suprafața construită = 2.358,80 mp; suprafața de teren = 870,44 mp	Comuna Crucea, județul Suceava	Universitatea „Al. I. Cuza” Iași CUI 4701126
63078	8.28.01	Clădire stație meteo Rarău: suprafața construită = 1.902 mp	Comuna Crucea, județul Suceava	Universitatea „Al. I. Cuza” Iași CUI 4701126
63079	8.28.01	Clădire stație meteo Rarău: anexă tehnică	Comuna Crucea, județul Suceava	Universitatea „Al. I. Cuza” Iași CUI 4701126
63080	8.28.01	Clădire stație meteo Rarău: platformă meteo și amenajări	Comuna Crucea, județul Suceava	Universitatea „Al. I. Cuza” Iași CUI 4701126
63082	8.28.01	Clădire stație meteo Rarău: record electric	Comuna Crucea, județul Suceava	Universitatea „Al. I. Cuza” Iași CUI 4701126
63085	8.28.01	Clădire stație meteo Rarău: construcții alimentare cu apă	Comuna Crucea, județul Suceava	Universitatea „Al. I. Cuza” Iași CUI 4701126
65171	8.28.01	Stație meteo Tulnici	Comuna Tulnici, județul Vrancea	Universitatea „Al. I. Cuza” Iași CUI 4701126

## DATELE DE IDENTIFICARE

privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia a unei construcții aflate în administrarea Universității Tehnice „Gheorghe Asachi”

Nr. MF	Codul de clasificare	Datele de identificare		Persoana juridică ce administrează
		Descrierea tehnică	Adresa	
155465	8.26.10	Baracă din plăci tip NIKE, Sc = 158,35 mp, valoarea de inventar: 8.186 lei	Municipiul Iași, str. Copou nr. 22, județul Iași	Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași (CUI 4701606) din subordinea Ministerului Educației Naționale (CUI 13729380)

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**pentru modificarea și completarea unor anexe la Hotărârea Guvernului nr. 971/2002 privind atestarea domeniului public al județului Botoșani, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Botoșani**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 21 alin. (3) din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

**Articol unic.** — Hotărârea Guvernului nr. 971/2002 privind atestarea domeniului public al județului Botoșani, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Botoșani, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 692 și nr. 692 bis din 20 septembrie 2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. **La anexa nr. 65 „Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Ungureni”, la poziția nr. 321, coloana 6 va avea următorul cuprins:**

„2.358.828,00”.

2. **La anexa nr. 71 „Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Vlăsinești” se modifică următoarele poziții:**

a) — la poziția nr. 3, coloana 4 va avea următorul cuprins: „sat Sârbi, ziduri cărămidă, învelitoare tablă Lindab, tâmplărie termopan, instalații sanitare în interior, suprafață construită la sol = 440 mp, suprafață aferentă construcțiilor 1.236 mp, vecini DC 14, DS 1007, proprietate privată Ciubotaru Ioan”, coloana 6 va avea următorul cuprins: „1.583.859 lei”, iar coloana 7 va avea următorul cuprins: „Domeniul public al comunei Vlăsinești, potrivit Hotărârii consiliului local nr. 56/2013, Carte funciară nr. 50211/2013”;

— la poziția nr. 243, coloana 4 va avea următorul cuprins: „sat Miron Costin, îmbrăcăminte asfaltică, vecinătăți: DC 14, P 149 și P 233, suprafața = 1.808 mp”, coloana 6 va avea următorul cuprins: „107.980 lei”, iar coloana 7 va avea următorul cuprins: „Domeniul public al comunei Vlăsinești, conform Hotărârii consiliului local nr. 56/2013, Carte funciară nr. 50617/2013”;

— la poziția nr. 258, coloana 4 va avea următorul cuprins: „sat Vlăsinești, intravilan, suprafață = 12.320 mp, din care 5.668 mp îmbrăcăminte asfaltică în valoare de 450.112 lei și 6.652 mp pietruit în valoare de 7.409 lei, vecini DC 19, DS 278 și DS 323”, coloana 6 va avea următorul cuprins: „457.521 lei”, iar coloana 7 va avea următorul cuprins: „Domeniul public al comunei Vlăsinești, conform Hotărârii consiliului local nr. 56/2013, Carte funciară nr. 50621/2013”;

— la poziția nr. 289, coloana 4 va avea următorul cuprins: „sat Vlăsinești, îmbrăcăminte asfaltică, vecini DC 19, DJ 282 și DS 1281, suprafață = 639 mp”, coloana 6 va avea următorul cuprins: „79.853 lei”, iar coloana 7 va avea următorul cuprins: „Domeniul public al comunei Vlăsinești, conform Hotărârii consiliului local nr. 56/2013, Carte funciară nr. 50613/2013”;

— la poziția nr. 293, coloana 4 va avea următorul cuprins: „sat Vlăsinești, îmbrăcăminte asfaltică, vecini DC 19, DS 1281 și DS 1253, suprafață = 1.538 mp”, coloana 6 va avea următorul cuprins: „180.715 lei”, iar coloana 7 va avea următorul cuprins: „Domeniul public al comunei Vlăsinești, conform Hotărârii consiliului local nr. 56/2013, Carte funciară nr. 50619/2013”;

— la poziția nr. 299, coloana 4 va avea următorul cuprins: „sat Vlăsinești, îmbrăcăminte asfaltică, vecini DC 19, DJ 282, DS 1431 și DS 1201, suprafață = 7.280 mp”, coloana 6 va avea următorul cuprins: „785.083 lei”, iar coloana 7 va avea următorul cuprins: „Domeniul public al comunei Vlăsinești, conform Hotărârii consiliului local nr. 56/2013, Carte funciară nr. 50632/2013”;

— la poziția nr. 431, coloana 4 va avea următorul cuprins: „sat Sârbi, suprafață = 644 mp, îmbrăcăminte asfaltică în valoare de 73.019 lei și 1.777 mp pietruit în valoare de 1.895 lei, vecini DC14, DS 729 și DS 720”, coloana 6 va avea următorul cuprins: „74.914 lei”, iar coloana 7 va avea următorul cuprins: „Domeniul public al comunei Vlăsinești, conform Hotărârii consiliului local nr. 56/2013, Carte funciară nr. 50614/2013”;

— la poziția nr. 446, coloana 4 va avea următorul cuprins: „sat Sârbi, îmbrăcăminte asfaltică, vecini DC 14, DS 832 și DS 863, suprafață = 5.433 mp”, coloana 6 va avea următorul cuprins: „598.627 lei”, iar coloana 7 va avea următorul cuprins: „Domeniul public al comunei Vlăsinești, conform Hotărârii consiliului local nr. 56/2013, Carte funciară nr. 50634/2013”;

— la poziția nr. 479, coloana 4 va avea următorul cuprins: „sat Miron Costin, suprafață = 3.085 mp, îmbrăcăminte asfaltică în valoare de 233.233 lei și 4.945 mp pietruit în valoare de 5.068 lei, vecinătăți DC 14, DS 218 și DS 136”, coloana 6 va avea următorul cuprins: „238.301 lei”, iar coloana 7 va avea următorul cuprins: „Domeniul public al comunei Vlăsinești, conform Hotărârii consiliului local nr. 56/2013, Carte funciară nr. 50618/2013”;

— la poziția nr. 480, coloana 4 va avea următorul cuprins: „sat Miron Costin, îmbrăcăminte asfaltică, vecini DC 14, DS 218 și DS 136, suprafață = 12.876 mp”, coloana 6 va avea următorul cuprins: „635.807 lei”, iar coloana 7 va avea următorul cuprins: „Domeniul public al comunei Vlăsinești, conform Hotărârii consiliului local nr. 56/2013, Carte funciară nr. 50635/2013”;

— la poziția nr. 487, coloana 4 va avea următorul cuprins: „sat Miron Costin, suprafață = 1.444 ha, îmbrăcăminte asfaltică, vecini: DS 86 și DS 158”, coloana 6 va avea următorul cuprins: „119.402 lei”, iar coloana 7 va avea următorul cuprins: „Domeniul

public al comunei Vlăsinești, conform Hotărârii consiliului local nr. 56/2013, Carte funciară nr. 50616/2013”;

— la poziția nr. 647, coloana 4 va avea următorul cuprins: „sat Sârbi, suprafață = 6.728 mp, din care intravilan sat Sârbi = 3.928 mp în valoare de 344.945 și extravilan = 2.800 mp în valoare de 245.887 lei, îmbrăcăminte asfaltică, vecini DJ 282 și DC 14”, coloana 6 va avea următorul cuprins: „590.832 lei”, iar coloana 7 va avea următorul cuprins: „Domeniul public al comunei Vlăsinești, conform Hotărârii consiliului local nr. 56/2013, Carte funciară nr. 50612/2013 și nr. 50620/2013”;

— la poziția nr. 648, coloana 4 va avea următorul cuprins: „suprafață = 44.836 mp, din care intravilan sat Sârbi = 32.342 mp cu valoare de 2.141.085 lei, intravilan sat Miron Costin = 8.221 mp cu o valoare de 544.242 lei și extravilan = 4.273 mp în valoare de 282.879 lei, îmbrăcăminte asfaltică, vecini DC 14 A și DC 14 B, DS, limită est intravilan sat Miron Costin”, coloana 6

va avea următorul cuprins: „2.968.206 lei”, iar coloana 7 va avea următorul cuprins: „Domeniul public al comunei Vlăsinești, conform Hotărârii consiliului local nr. 56/2013, Carte funciară nr. 50633/2013, nr. 50636 și nr. 50615/2013”;

— la poziția nr. 650, coloana 4 va avea următorul cuprins: „sat Vlăsinești, suprafață = 91.737 mp, din care 21.537 mp în intravilan sat Vlăsinești, îmbrăcăminte asfaltică, în valoare de 1.390.857 lei și 70.200 mp extravilan pietruit, în valoare de 87.077 lei, vecini DJ 282 și Hotar Dângeni”, coloana 6 va avea următorul cuprins: „1.477.934 lei”, iar coloana 7 va avea următorul cuprins: „Domeniul public al comunei Vlăsinești, conform Hotărârii consiliului local nr. 56/2013, Carte funciară nr. 50637/2013”;

b) după poziția nr. 661 se introduce o nouă poziție, poziția nr. 662, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR-VIOREL PONTA**

Contrasemnează:  
Viceprim-ministru, ministrul dezvoltării regionale  
și administrației publice,  
**Nicolae-Liviu Dragnea**

București, 29 ianuarie 2014.  
Nr. 50.

ANEXĂ

**COMPLETĂRI**  
**la inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Vlăsinești**

Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau, după caz, al dării în folosință	Valoarea de inventar (lei)	Situația juridică actuală Denumire act proprietate sau alte acte doveditoare
662	1.6.1.	Centrul de asistență copii după programul școlar After School	Amplasament — intravilan sat Vlăsinești, parcela cadastrală 833; vecinătăți: N-E — DC 14; N-V — DS 522; S — sediul primăriei; regim de înălțime parter + etaj + pod; arie construită 111,20 mp; arie desfășurată 217,80 mp; suprafață utilă 185,80 mp Pereți de cărămidă; învelitoare din țiglă ceramică; instalații sanitare complete. Categorie de importanță C	2013	740.280	Domeniul public al comunei Vlăsinești, potrivit Hotărârii Consiliului local nr. 56/2013, Autorizația de construire nr. 12/2011, Proces-verbal de recepție nr. 2.781/2013, Carte funciară nr. 50210 — C2



# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

## ORDIN

### privind autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare

În conformitate cu prevederile art. 19 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, al art. 12 lit. i) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 4 alin. (1) pct. 6 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor** emite următorul ordin:

Art. 1. — Transporturile publice de pasageri și/sau de mărfuri pe căile navigabile interioare ale României pot fi efectuate numai de operatori economici autorizați în acest sens, persoane juridice sau fizice române care, potrivit legii, pot desfășura activități economice sub codul CAEN 5030 — Transport de pasageri pe căi navigabile interioare și/sau codul CAEN 5040 — Transport de marfă pe căi navigabile interioare și care dețin capacitățile și competențele necesare desfășurării acestora.

Art. 2. — Transporturile publice de pasageri și/sau de mărfuri pe căile navigabile interioare ale României pot fi efectuate de persoane juridice străine care, potrivit legii, pot desfășura activități economice în apele naționale navigabile, cu nave care arborează alt pavilion decât cel român, fără a fi necesară autorizarea acestora în condițiile prezentului ordin, numai în cel puțin una dintre următoarele situații:

a) navele sunt înregistrate într-un stat membru al Uniunii Europene sau posedă un certificat de membru al flotei unui stat membru al acesteia;

b) navele tranzitează apele naționale navigabile fără a efectua operațiuni de încărcare/descărcare în porturile românești;

c) transportul de pasageri și/sau de mărfuri în apele naționale navigabile se realizează în trafic direct între un port românesc și un port al statului al cărui pavilion îl arborează nava;

d) navele efectuează transporturi de pasageri în scop turistic de croazieră, cu escală în unul sau mai multe porturi românești;

e) persoana juridică străină care, potrivit legii, poate desfășura activități economice, a obținut de la Ministerul Transporturilor, direct sau prin intermediul expeditorilor mărfurilor și/sau pasagerilor, autorizația prevăzută de reglementările în vigoare, pentru efectuarea transportului pe căi navigabile în trafic direct între un port românesc și un port al altui stat, cu nave care nu arborează pavilionul statului în care se află portul de destinație;

f) prevederi exprese ale unor acorduri și convenții internaționale la care România este parte dispun astfel.

Art. 3. — (1) Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Navală Română, autorizează operatorii economici, la cererea acestora, pentru desfășurarea transporturilor publice de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare și emite autorizația pentru desfășurarea activității de transport public de

pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, denumită în continuare *autorizație*.

(2) Autorizația este documentul care atestă capacitatea operatorului economic de a executa activitatea înscrisă în aceasta, numai în condițiile respectării prevederilor prezentului ordin, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor pe căi navigabile interioare, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(3) Autorizația emisă în vederea desfășurării activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare va avea simbolul TPMCN.

(4) Operatorii economici care desfășoară activități de transport pasageri și/sau mărfuri pe căile navigabile interioare în folos propriu sau în interes personal nu se supun autorizării prevăzute de prezentul ordin.

Art. 4. — Pentru activitățile de transporturi navale cu regim special, precum transporturi agabaritice, transporturi de materiale radioactive sau de deșeuri periculoase și alte categorii de transporturi pe care Autoritatea Navală Română le consideră că au un regim special, Autoritatea Navală Română emite la cererea operatorilor economici autorizații speciale, independente de autorizația prevăzută la art. 3 alin. (1), valabile numai pentru respectiva activitate, cu condiția prezentării documentației corespunzătoare privind fezabilitatea transportului și a îndeplinirii condițiilor speciale, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Art. 5. — În situații de urgență ce reprezintă un pericol iminent pentru siguranța navigației, persoanelor și/sau mediului înconjurător, Autoritatea Navală Română poate aproba intervenția unui operator economic care nu deține autorizația prevăzută la art. 3 alin. (1).

Art. 6. — (1) În vederea autorizării, operatorul economic înaintează Autorității Navale Române documentele care fac dovada îndeplinirii criteriilor de autorizare prevăzute în anexa nr. 1, însoțite de o cerere scrisă.

(2) Modelul cererii este prevăzut în anexa nr. 2.

(3) În termen de 30 de zile de la data depunerii cererii de autorizare și a documentației complete, Autoritatea Navală Română va emite autorizația solicitată sau va comunica în scris motivele refuzului, după caz.

Art. 7. — (1) Autoritatea Navală Română organizează și face publice centrele de primire a cererilor de autorizare.

(2) Autoritatea Navală Română va afișa la centrele menționate la alin. (1) lista cuprinzând documentele necesare autorizării, precum și valabilitatea minimă admisă pentru fiecare document.

(3) Documentele necesare autorizării se depun în copie legalizată, iar, în cazul copiilor neautentificate, acestea vor fi însoțite de originale și vor fi vizate pentru conformitate cu originalul de către personalul Autorității Navale Române.

(4) Centrele de primire a cererilor de autorizare prevăzute la alin. (1) și lista prevăzută la alin. (2) vor fi publicate pe pagina de internet a Autorității Navale Române.

Art. 8. — (1) Autorizația emisă în conformitate cu art. 3 alin. (1) are valabilitate 5 ani de la data emiterii.

(2) Modelul și conținutul autorizației sunt prevăzute în anexa nr. 3.

(3) Formatul și elementele de siguranță ale autorizației se stabilesc de către Autoritatea Navală Română, prin decizie a directorului general.

(4) Autoritatea Navală Română ține evidența autorizațiilor emise în registrul unic denumit Registrul de evidență al autorizațiilor.

Art. 9. — Autoritatea Navală Română efectuează, prin personalul propriu împuternicit în acest sens, controlul privind respectarea permanentă a criteriilor de autorizare prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 10. — (1) În cazurile în care, în urma controalelor efectuate de către Autoritatea Navală Română, prin personalul propriu împuternicit în acest sens, se constată că operatorul economic nu mai îndeplinește criteriile în baza cărora a fost autorizat și/sau nu au fost respectate reglementările legale privind desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, autorizația se suspendă pentru o perioadă de cel mult 30 de zile.

(2) Dacă la expirarea perioadei de suspendare operatorul economic nu face dovada remedierii deficiențelor ce au condus la luarea unei astfel de măsuri, Autoritatea Navală Română retrage din oficiu autorizația.

Art. 11. — (1) La expirarea perioadei de valabilitate a autorizației, precum și în situația retragerii din oficiu a acesteia, Autoritatea Navală Română va înștiința în scris operatorul economic și, prin căpităniile de port, administrațiile portuare asupra încetării valabilității autorizației.

(2) Autorizația poate fi retrasă și la cererea expresă a operatorului economic autorizat.

Art. 12. — Pe întreaga perioadă de valabilitate a autorizației, operatorul economic este obligat:

a) să îndeplinească criteriile de autorizare și condițiile prevăzute în prezentul ordin;

b) să respecte reglementările interne și, după caz, pe cele internaționale aplicabile activității pentru care a obținut autorizația;

c) să păstreze la sediul său originalul autorizației și la bordul navelor lor câte o copie a autorizației;

d) să informeze în scris Autoritatea Navală Română cu privire la orice modificare a condițiilor pe baza cărora a fost emisă autorizația, în termen de cel mult 15 zile de la producerea acestora;

e) să transmită Autorității Navale Române datele statistice anuale privind numărul de pasageri și/sau tone/TEU transportate;

f) să permită accesul membrilor echipei de control împuterniciți special de către Autoritatea Navală Română și să prezinte toate documentele solicitate.

Art. 13. — (1) Autoritatea Navală Română va transmite trimestrial Direcției navale din Ministerul Transporturilor, până la data de 15 a lunii care urmează încheierii fiecărui trimestru, situația generală a autorizațiilor valabile emise pentru fiecare operator economic, precum și lista cuprinzând operatorii economici cărora li s-a retras autorizația în acel trimestru.

(2) Autoritatea Navală Română va transmite anual Direcției navale din Ministerul Transporturilor, până la data de 30 iunie, datele statistice anuale privind numărul de pasageri și/sau tone/TEU transportate, pentru anul anterior, pe fiecare operator economic.

Art. 14. — Pentru prestațiile efectuate în vederea autorizării activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, Autoritatea Navală Română va percepe un tarif aprobat prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 15. — (1) Autorizațiile emise pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, valabile la data intrării în vigoare a prezentului ordin, își păstrează valabilitatea până la expirare.

(2) Pentru autorizațiile al căror termen de valabilitate depășește data de 30 iunie 2014, operatorii economici care le posedă au obligația să le preschimbe până la data de 31 decembrie 2014.

(3) Autorizațiile preschimbate în conformitate cu prevederile alin. (2) își păstrează termenul de valabilitate acordat inițial.

(4) Pentru preschimbarea autorizațiilor la care face referire alin. (2) Autoritatea Navală Română nu percepe tarif.

Art. 16. — Nerespectarea prevederilor prezentului ordin se sancționează potrivit reglementărilor legale în vigoare.

Art. 17. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 18. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 19. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 287/2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 287 din 24 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

Art. 20. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,  
**Constantin Matei,**  
subsecretar de stat

**CRITERIILE DE AUTORIZARE****a operatorilor economici pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare**

Art. 1. — (1) Pentru a fi autorizați în vederea desfășurării activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele criterii:

a) să fie persoane fizice sau juridice legal constituite, cu drept de funcționare pe teritoriul României;

b) să dețină certificat constatator emis de oficiul registrului comerțului, din care să rezulte capitalul social subscris și vărsat, asociații, obiectul de activitate, administratorii, însoțit de copia certificatului de înregistrare eliberat potrivit reglementărilor în vigoare;

c) activitatea pentru care solicită autorizarea să fie inclusă în obiectul de activitate prevăzut în certificatul constatator emis de oficiul registrului comerțului;

d) să nu fie declarați în stare de faliment, să dețină certificat emis de organele competente care să ateste că nu există obligații restante la bugetul general consolidat;

e) conducătorul activității să prezinte un certificat de cazier judiciar, însoțit de declarația pe propria răspundere a acestuia privind ocuparea funcției de conducător al activității;

f) conducătorul activității să își poată demonstra capacitatea profesională, fie prin diplome care atestă dobândirea de cunoștințe în domeniul activității pentru care se solicită autorizarea, prin diplome de licență/studii postliceale/studii medii sau alte documente echivalente, emise de către furnizorii de educație, de formare profesională sau de perfecționare din România în domeniul transporturilor navale, fie printr-o experiență practică relevantă, de minimum 3 ani, la un operator economic care a desfășurat efectiv activitatea pentru care solicită autorizarea;

g) să demonstreze că dețin dotarea tehnică minimă necesară desfășurării activității;

h) să demonstreze că navele lor respectă condițiile minime în conformitate cu reglementările în vigoare sub aspectul siguranței navigației, al protecției mediului, al asigurării condițiilor de muncă și de viață la bordul acestora și al altor condiții prevăzute de lege;

i) să facă dovada că dețin în folosință navele, fie prin prezentarea de acte care atestă proprietatea asupra acestora, fie prin prezentarea unui contract de leasing sau de închiriere, care le dă dreptul să le utilizeze pentru o perioadă de cel puțin 5 ani de la data solicitării autorizației, iar contractul să fie înregistrat în registrele Autorității Navale Române;

j) să utilizeze numai personal de execuție care îndeplinește condițiile necesare sub aspectul confirmării competenței și al certificării lui la autoritățile competente, dacă legea prevede astfel.

(2) În cazul în care operatorul economic efectuează transporturi de marfă cu nave a căror capacitate de încărcare la pescaj maxim este mai mare de 200 tone, fără a include în această categorie operatorii economici care au în operare bacuri de traversare a căilor navigabile interioare de orice capacitate, criteriul prevăzut la alin. (1) lit. f) poate fi îndeplinit și de o persoană desemnată de conducătorul activității și care coordonează efectiv și în permanență activitatea de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare.

(3) Autoritatea Navală Română poate autoriza, cu titlu provizoriu, pe o perioadă de cel mult un an, un operator economic să desfășoare activitatea de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, cu limitare numai la transport de marfă, fără îndeplinirea criteriului de capacitate profesională a conducătorului activității sau a persoanei desemnate de acesta, cu condiția ca respectiva persoană să aibă experiență practică de cel puțin 3 ani la un operator economic autorizat să desfășoare activitatea de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare.

(4) Perioada de un an prevăzută la alin. (3) poate fi prelungită cu cel mult 6 luni în situații excepționale justificate fie de decesul persoanei și înlocuirea acesteia cu altă persoană care urmează să își dovedească în fața comisiei Autorității Navale Române capacitatea profesională, fie de incapacitatea fizică sau legală a persoanei de a-și dovedi capacitatea profesională în termenul inițial.

(5) Autoritatea Navală Română poate accepta că un conducător al activității sau persoana desemnată de acesta îndeplinește criteriul de capacitate profesională, fără a fi examinat, numai pe baza experienței practice acumulate de cel puțin 3 ani la un operator economic autorizat care a desfășurat efectiv activitatea de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare ori dacă a exercitat activitatea sau a condus cel puțin un an activitatea operatorului economic care a fost autorizat anterior intrării în vigoare a prezentului ordin, cu condiția ca respectivul operator economic să desfășoare activitatea numai pe plan local ori numai pe căile navigabile interioare, din care se exclud: fluviul Dunărea, Canalul Sulina, Canalul Dunăre—Marea Neagră și Canalul Poarta Albă—Midia Năvodari.

Art. 2. — Dotările tehnice minime necesare pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare se stabilesc și vor fi făcute publice de către Autoritatea Navală Română la centrele de primire a cererilor de autorizare și pe pagina sa de internet.



(față)

Număr intrare .....

Data .....

Către

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Centrul de primire a cererilor de autorizare .....

I. Subsemnat(ul/a) ....., domiciliat în ....., str. ....  
 nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județul/sectorul ....., telefon ....., act de identitate .....,  
 seria ..... nr. ...., eliberat de ..... la data ....., CNP/NIF ....., în calitate de .....

II. Pentru operatorul economic: .....<sup>1)</sup>  
 având nr. de ordine în registrul comerțului ....., nr. de ordine în registrul asociațiilor și fundațiilor  
 ....., nr. autorizație pentru desfășurarea de activități economice în mod independent ....., cod unic  
 de înregistrare ....., obiect de activitate conform CAEN Rev. 2 —  codul CAEN 5030 — Transport de  
 pasageri pe căi navigabile interioare și/sau  codul CAEN 5040 — Transport de marfă pe căi navigabile interioare.<sup>2)</sup>

III. Cu sediul în: localitatea ....., str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ....,  
 ap. ...., județul/sectorul ....., cod poștal ....., telefon .....,  
 fax ....., e-mail ....., website .....

IV. Persoana juridică are un număr de ..... puncte de lucru/sucursale, conform listei anexate.

În temeiul Ordinului ministrului transporturilor nr. 37/2014 privind autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea  
 activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căile navigabile interioare, solicit autorizația pentru desfășurarea  
 activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căile navigabile interioare pentru  
 .....<sup>3)</sup>

V. Pentru autorizarea desfășurării activității de .....<sup>3)</sup>  
 anexez următoarele documente necesare<sup>4)</sup>:

(verso)

1) Se înscrie denumirea operatorului economic și a formei de organizare, conform reglementărilor legale: societate comercială (S.R.L., S.A., S.N.C., S.C.S., S.C.A.)/persoană fizică autorizată/întreprindere individuală/întreprindere familială/fundație etc.

2) Se va bifa în căsuța aferentă.

3) Se va înscrie „transport public de pasageri pe căi navigabile interioare” sau „transport public de mărfuri pe căi navigabile interioare” ori „transport public de pasageri și de mărfuri pe căi navigabile interioare”, după caz.

4) Se va completa cu denumirea documentului, număr, data emiterii, data expirării, emitent, nr. file.

.....

VI. Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând că declarațiile inexacte sunt pedepsite conform legii și, de asemenea, au drept consecință retragerea autorizației pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare.

Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta solicitare să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Navale Române. Autoritatea Navală Română se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare.

Data .....

Semnătura .....

L.S.

*ANEXA Nr. 3*

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

#### AUTORIZAȚIE

**pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare**

**TPMCN nr. ....**

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, în baza documentelor prezentate,

se autorizează .....<sup>1)</sup>, cu sediul/domiciliul în .....<sup>2)</sup>, având Certificatul de înregistrare la registrul comerțului seria ..... nr. ...., codul unic de înregistrare nr. ...., să desfășoare activitatea de .....<sup>3)</sup>.

Prezenta autorizație atestă capacitatea operatorului economic de a efectua activitatea de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căile navigabile interioare, cu obligativitatea respectării prevederilor legale în domeniu.

Data emiterii:

.....

Valabilă până la data de:

.....

Semnătura și ștampila<sup>4)</sup>

<sup>1)</sup> Se înscrie denumirea operatorului economic.

<sup>2)</sup> Se înscrie adresa completă.

<sup>3)</sup> Se va înscrie „transport public de pasageri pe căi navigabile interioare” sau „transport public de mărfuri pe căi navigabile interioare” ori „transport public de pasageri și de mărfuri pe căi navigabile interioare”, după caz.

<sup>4)</sup> Se semnează de către persoana autorizată din cadrul Autorității Navale Române.



# ACTE ALE CONSILIULUI SUPERIOR AL MAGISTRATURII

CONSILIUL SUPERIOR AL MAGISTRATURII  
PLENUL

## HOTĂRÂRE

**pentru modificarea Regulamentului privind transferul și detașarea judecătorilor și procurorilor, delegarea judecătorilor, numirea judecătorilor și procurorilor în alte funcții de conducere, precum și numirea judecătorilor în funcția de procuror și a procurorilor în funcția de judecător, aprobat prin Hotărârea Plenului Consiliului Superior al Magistraturii nr. 193/2006**

În temeiul prevederilor art. 133 alin. (5) din Constituția României, republicată, și ale art. 23 alin. (1) din Legea nr. 317/2004 privind Consiliul Superior al Magistraturii, republicată, cu modificările ulterioare, având în vedere dispozițiile art. 38 alin. (1) din Legea nr. 317/2004, republicată, cu modificările ulterioare, și ale art. 60 din Legea nr. 303/2004 privind statutul judecătorilor și procurorilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**Plenul Consiliului Superior al Magistraturii hotărăște:**

**Art. 1.** — Regulamentul privind transferul și detașarea judecătorilor și procurorilor, delegarea judecătorilor, numirea judecătorilor și procurorilor în alte funcții de conducere, precum și numirea judecătorilor în funcția de procuror și a procurorilor în funcția de judecător, aprobat prin Hotărârea Plenului Consiliului Superior al Magistraturii nr. 193/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 329 din 12 aprilie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1. La articolul 2, alineatele (1), (1<sup>1</sup>), (2), (2<sup>1</sup>) și (5) vor avea următorul cuprins:**

„Art. 2. — (1) În scopul informării judecătorilor și procurorilor care intenționează să formuleze cereri de transfer, se publică, de regulă, în prima zi lucrătoare a fiecărei luni, pe pagina de internet a Consiliului Superior al Magistraturii, lista posturilor vacante de execuție de la toate instanțele și parchetele, precum și a posturilor care urmează a se vacanta. Posturile vacante de conducere de președinte și vicepreședinte la curțile de apel, tribunale, tribunale specializate și judecătorii, de procuror general al parchetului de pe lângă curtea de apel, prim-procuror al parchetului de pe lângă tribunal, prim-procuror al parchetului de pe lângă tribunalul pentru minori și familie sau prim-procuror al parchetului de pe lângă judecătorie și de adjuncți ai acestora, precum și cele prevăzute la art. 53—55 din Legea nr. 303/2004 privind statutul judecătorilor și procurorilor, republicată, cu modificările ulterioare, nu se ocupă prin transfer, ci potrivit procedurilor speciale stabilite prin lege și regulament.

(1<sup>1</sup>) Prin *posturi ce urmează a se vacanta* se înțelege acele posturi cu privire la care s-a decis, anterior publicării listei menționate la alin. (1) sau cel târziu la data publicării acesteia, promovarea la Înalta Curte de Casație și Justiție, promovarea la instanțele și parchetele superioare, transferul, numirea judecătorilor în funcția de procuror și a procurorilor în funcția de judecător ori eliberarea din funcție.

(2) Cererile de transfer se analizează ori de câte ori este necesar de către secția corespunzătoare a Consiliului Superior al Magistraturii, după împlinirea termenului prevăzut la alin. (2<sup>1</sup>).

(2<sup>1</sup>) Cererile de transfer se depun la Consiliul Superior al Magistraturii cel mai târziu în termen de 5 zile de la data publicării listei menționate la alin. (1). Cererea de transfer va conține informații privind specializarea judecătorului și

disponibilitatea asumată a acestuia de a activa la instanța la care solicită transferul, în oricare dintre secțiile/completele la care cerințele acestei instanțe o impun.

.....  
(5) Direcția resurse umane și organizare din cadrul aparatului propriu al Consiliului Superior al Magistraturii întocmește, în termen util, un referat în care prezintă datele relevante privind cariera de judecător sau procuror a solicitantului, motivele pe care se întemeiază cererea, situația posturilor ocupate, a posturilor vacante, a celor care urmează a se vacanta și a posturilor temporar vacante la instanța ori la parchetul de la care se solicită transferul, precum și la instanța sau parchetul la care se solicită transferul, numărul cererilor de transfer formulate anterior și motivele respingerii acestora, data înregistrării primei cereri de transfer, precum și mențiunea dacă pentru postul vizat s-au formulat cereri de numire a judecătorilor în funcția de procuror și a procurorilor în funcția de judecător. Referatul va cuprinde, obligatoriu, datele statistice din anul precedent privind volumul de activitate și încărcătura efectivă pe judecător ori procuror, inclusiv încărcătura pe schemă, la instanțele, respectiv parchetele implicate în procedura de transfer, raportate la media pe țară.”

**2. La articolul 18, alineatul (6) se abrogă.**

**3. Articolul 22 va avea următorul cuprins:**

„Art. 22. — (1) Cererile de numire din funcția de judecător în funcția de procuror și din funcția de procuror în funcția de judecător se soluționează de două ori pe an, în baza criteriilor prevăzute la art. 23 alin. (1<sup>1</sup>). La soluționarea cererilor sunt avute în vedere posturile din lista prevăzută la art. 2 alin. (1), publicată în luna respectivă, în măsura în care acestea mai sunt vacante.

(2) Cererea de numire a judecătorilor în funcția de procuror și a procurorilor în funcția de judecător se formulează în scris și se depune la Consiliul Superior al Magistraturii cel mai târziu în termen de 5 zile de la data publicării listei menționate la art. 2 alin. (1).

(3) La expirarea termenului prevăzut la alin. (2) Direcția resurse umane și organizare solicită punctul de vedere al președintelui instanței sau al conducătorului parchetului la care funcționează judecătorul ori procurorul care solicită numirea în funcția de judecător, respectiv de procuror. Punctul de vedere

trebuie să fie comunicat în termen de cel mult 5 zile de la data solicitării.

(4) Direcția resurse umane și organizare întocmește, în termen util, un referat care va cuprinde: datele relevante privind cariera judecătorului sau a procurorului, situația posturilor ocupate, a posturilor vacante, a celor care urmează a se vacanta și a posturilor temporar vacante la instanța sau la parchetul la care funcționează judecătorul sau procurorul în cauză și la instanța ori parchetul la care se solicită numirea, date privind procedurile aflate în curs de derulare pentru numirea sau promovarea în funcțiile de judecător ori de procuror, numărul

cererilor de transfer formulate pentru instanța sau parchetul la care se propune ocuparea funcției în condițiile prezentului articol, precum și volumul de activitate și încărcătura pe judecător ori procuror la instanța sau parchetul implicat în procedura de ocupare a funcției în condițiile prezentului articol. De asemenea, în cuprinsul referatului vor fi inserate precizări vizând dificultățile de ocupare a posturilor vacante la instanța sau parchetul la care se solicită numirea și durata vacanțelor posturilor la instanța ori parchetul în cauză.”

**Art. II.** — Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Consiliului Superior al Magistraturii,  
judecător **Adrian Bordea**

București, 30 ianuarie 2014.  
Nr. 129.

---

## ACTE ALE BĂNCII NAȚIONALE A ROMÂNIEI

BANCA NAȚIONALĂ A ROMÂNIEI

### CIRCULARĂ

#### privind nivelul ratei dobânzii de referință a Băncii Naționale a României

Având în vedere prevederile Ordonanței Guvernului nr. 13/2011 privind dobânda legală remuneratorie și penalizatoare pentru obligații bănești, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale în domeniul bancar, aprobată prin Legea nr. 43/2012, cu completările ulterioare, ale Legii nr. 312/2004 privind Statutul Băncii Naționale a României și hotărârea Consiliului de administrație al Băncii Naționale a României din data de 4 februarie 2014,

**Banca Națională a României** h o t ă r ă ș t e:

Începând cu data de 5 februarie 2014, nivelul ratei dobânzii de referință a Băncii Naționale a României este de 3,50% pe an.

Președintele Consiliului de administrație al Băncii Naționale a României,  
**Mugur Constantin Isărescu**

București, 4 februarie 2014.  
Nr. 7.

★

#### RECTIFICĂRI

În Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 3/2014 privind aprobarea certificării Societății Naționale de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș ca operator de transport și de sistem al Sistemului național de transport al gazelor naturale, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 60 din 23 ianuarie 2014, se face următoarea rectificare:

— la art. 8, în loc de: „*asupra rețelei electrice de transport*” se va citi: „*asupra sistemului de transport gaze naturale*”.

---

# ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2014 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Număr de apariții anuale	Valoare (TVA 9% inclus) — lei		
			12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	900	1.310	360	131
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	88	1.640		150
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	200	2.460		220
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	500	470		50
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	6.500	1.880		170
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	252	1.750		160
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	48	600		55
8.	Colecția Legislația României	4	500	130	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	12	800		75

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

# ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2014 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	550	1.380	3.450	8.280	18.220
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	70	180	450	1.080	2.380	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	70 lei/an
--	-----------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul [www.expert-monitor.ro](http://www.expert-monitor.ro), unde puteți aplica online comanda.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: [marketing@ramo.ro](mailto:marketing@ramo.ro), internet: [www.monitoruloficial.ro](http://www.monitoruloficial.ro)

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

